

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l’Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d’activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2026.

Indicateurs d'activité	Unité	Notes	2T 2026	2T 2025	1er semestre 2026	1er semestre 2025	Année 2025 (provisoire)	variation 2T 2026/ 2T 2025
Nombre d'avions en exploitation	Avion	1	19	19	19	19	19	0%
Avions Propriété de Tunisair	Avion		7	5	7	5	7	40%
Avions en Leasing financier	Avion		3	5	3	5	3	-40%
Avions en Location longue durée	Avion		9	9	9	9	9	0%
Sièges Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		1 419 707	1 387 506	2 591 983	2 534 919	5 304 119	2%
Coefficient de remplissage	%		71,6%	75,2%	74,0%	74,8%	76,1%	-5%
Tonnage Fret et poste	Tonne		1 839	1 302	3 245	2 638	5 500	41%
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		115 895	102 802	225 889	194 586	407 605	13%
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		185 596	163 986	337 111	306 131	614 656	13%
Coefficient de chargement	%		62,4%	62,7%	67,0%	63,6%	66,3%	0%
Part du Marché	%		20,5%	20,1%	22,3%	21,8%	20,0%	2%
Ponctualité flotte (retard inférieur à 15 min)	%		54,0%	39,0%	47,0%	42,0%	37,0%	38%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		9,97	8,70	9,42	7,50	7,60	15%
Nombre de passagers transportés	Passager		656 248	660 802	1 196 899	1 155 997	2 486 888	-1%
Nombre d'heures de vols	Heures		13 559	13 167	25 662	24 849	49 686	3%
Nombre d'heures de vols flotte TU	Heures		12 056	10 435	23 970	21 685	42 540	16%
Nombre d'heures de vols affrétés	Heures		1 503	2 732	1 693	3 163	7 146	-45%
Revenus de l'activité passage	MD		393	394	724	709	1 589	0%
Recette moyenne / passager	Dinars	2	599	596	605	613	639	0%
Dépense assistance ground handling	MD		43	37	79	69	146	16%
Dépenses de Catering	MD		12	11	22	20	43	9%
Redevances Aéroportuaires	MD		124	121	235	232	467	2%
Loyer Avions	MD		51	63	84	91	226	-19%
Assurances Avions	MD		2	2	4	4	9	0%
Charges d'entretien et réparation	MD		29	8	60	15	102	263%
Dépenses Carburants	MD		164	85	242	165	344	93%
Charges de personnel	MD		59	52	114	106	229	13%
Effectif	Employé		2 465	2 721	2 465	2 721	2 586	-9%
Liquidité et équivalents de liquidité	MD		153	90	153	90	121	70%
Endettement	MD		728	594	728	594	674	23%
Charges Financières	MD		11	6	23	13	62	83%
Redevances de leasing financier	MD		16	18	31	39	70	-11%

Notes :

les chiffres monétaires sont provisoires

(1) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitation en mars 2026 est égal à 19 appareils

(2) La recette moyenne est déterminée sur la base du revenu du transport de passagers et le nombre de passagers transportés

Analyse des indicateurs 2 T 26 vs 2 T25 :							
Le nombre de passagers transportés s'élève à 656 248, soit une baisse de 1% par rapport à la même période en 2025 et ce suite au déclenchement du conflit dans la région du Golfe.							
Le taux de remplissage kilométrique est de l'ordre de 71.6 % (contre 75.2 % durant la même période en 2025) .							
La recette moyenne est restée au même niveau qu'à la même période de 2025.							
Le coefficient de chargement est de l'ordre de 62.4% contre 62.7% durant le 2 T 2025.							
Le taux de ponctualité s'est nettement amélioré passant de 39% à 54%.							
Les dépenses de carburant ont fortement augmenté suite à la flambée des cours du pétrole BRENT et l'élargissement marqué du crack spread (la variation entre le prix BRENT et le Prix du Kérosène aviation JET A1) sur le deuxième trimestre 2026 (avril à juin), où le prix moyen de la tonne de Jet A-1 a quasiment doublé.							
L'endettement a augmenté du fait de la mise en place de nouveaux crédits en 2025 et début 2026.							